



DELIBERA N. 24 /2022
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI
Seduta del 29/6/2022

Il Comitato di Gestione, con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione;*
2. Tommaso CALABRO’ – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- *Componente;*
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente;*
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente;*
5. Giuseppe ANDRONACO – Direttore Marittimo della Lucania e della Calabria Tirrenica – *Componente;*

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l’art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall’art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

VISTO l’articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale il Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18/02/2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 30/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022 Dec/2022 del 17 Marzo 2022 , con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTE** le circolari emanate dal Ministero vigilante afferenti la relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale delle Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** da ultimo la nota ministeriale prot. 0008046 del 10/3/2022, recante le indicazioni per la redazione della Relazione annuale sull'attività delle Autorità di Sistema Portuale per l'anno 2021;
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. e) della L. 84/94 e s.m.i. il Comitato di Gestione approva la suddetta Relazione annuale da inviare successivamente al Ministero vigilante;
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);

- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 29/6/2022 del Comitato di Gestione, la Relazione annuale sull'attività dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'anno 2021, è stata sottoposta all'esame dell'organo per la prescritta approvazione;
- SENTITO** il Segretario Generale a norma dell'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'esito della votazione degli aventi diritto, che ha avuto luogo nel corso della seduta del 29/6/2022 (*votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DELIBERA

Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

E' approvata all'unanimità la Relazione annuale sull'attività dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'anno 2021, nella formulazione allegata alla presente delibera per farne parte integrate.

Copia delle presente Delibera unitamente al documento allegato sia inviata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. e) della L. 84/94 e s.m.i.

La presente Delibera sarà pubblicata con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

La presente Delibera è immediatamente esecutiva.

Gioia Tauro, li 29/6/2022

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI

Firmato digitalmente da

PIETRO PREZIOSI

SerialNumber = TINIT-
C = IT
Data e ora della firma: 29/06/2022 15:08:27

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI

Firmato digitalmente da

ANDREA AGOSTINELLI

SerialNumber = TINIT-
C = IT
Data e ora della firma: 29/06/2022 15:26:36



Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno Meridionale
e Ionio



Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITÀ SVOLTA NEL CORSO DELL'ANNO 2021
(art. 8, comma 4, lett. c) e art. 9, comma 5, L. n.84/94)

AdSP - MTMI

Porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Rossano, Taureana di Palmi e Vibo Valentia.
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it - www.portodigioiatauro.it

1	ASPETTI ORGANIZZATIVI	4
1.1	Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla riorganizzazione della struttura organizzativa in ottemperanza delle disposizioni sul lavoro in <i>smart-working</i> e gli eventuali costi sostenuti.....	4
1.2	Compilazione della Tabella relativa al personale.....	6
2	ATTIVITA' OPERATIVA DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO	7
2.1	Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della sua revisione annuale con notizie sullo stato di attuazione	7
2.2	Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.	18
2.3.	Svolgimento di attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia.	19
2.2	Compilazione della tabella allegata con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.	19
2.3	Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti. 19	
2.4	Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.	19
2.5	Compilazione della scheda allegata relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.	19
3	ATTIVITÀ SVOLTE IN AMBITO PORTUALE	20
3.1	Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94	20
3.1.1	Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.....	20
3.1.2	Notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi, su nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni e sui provvedimenti di sospensione/revoca delle stesse.	20
3.1.3	Notizie in merito all'applicazione art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge n. 34/2020, convertito in legge n. 77/2020.....	21
3.1.4	Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17.....	21
3.1.5	Notizie in merito all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17.....	21
3.2	Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale.....	22
4	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURA.....	25
4.1	Compilazione dell'unita scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2021, alla data del 31/12/2021.....	25

4.2	Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.	39
5	GESTIONE DEL DEMANIO.....	43
5.1	Notizie in merito all'applicazione dell'articolo 199, comma 1, lett. a) del decreto legge n.34/2020, convertito in legge n. 77/2020.....	43
6	TASSE PORTUALI.....	45
6.1	Compilazione dell'allegata tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.....	45

1 ASPETTI ORGANIZZATIVI

L'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito, AdSP MTMI), a seguito dei Decreti Ministeriali del 4 agosto del 1998 e, successivamente, del 29 dicembre 2006 e del 5 marzo 2008, di ampliamento della Circostrizione territoriale e del 18/6/2021, n. 251, di nomina del Presidente, Contrammiraglio (CP) Andrea Agostinelli, ha competenza sui seguenti porti:

1. Porto di Gioia Tauro, in provincia di Reggio Calabria;
2. Porto di Crotona, in provincia di Crotona;
3. Porto di Corigliano Rossano, in provincia di Cosenza;
4. Porto di Taureana di Palmi, in provincia di Reggio Calabria;
5. Porto di Vibo Valentia Marina, in provincia di Vibo Valentia, dal 18/6/2021.

I volumi di traffico del porto di Gioia Tauro hanno registrato nel 2021 un leggero decremento; infatti il movimento dei container ha subito una leggera variazione in diminuzione per un totale di 3.146.533 TEUS a fronte di 3.193.364 TEUS movimentati nell'anno 2020. Il modesto dato negativo è stato causato essenzialmente da importanti opere di riqualificazione del terminal containers nei mesi da gennaio a marzo 2021, che hanno ridotto la capacità operativa dello stesso

Il numero degli arrivi delle navi presso il terminal contenitori ha proporzionalmente subito un trend in leggera diminuzione, passando da 1.442 a 1395.

Nel settore auto i volumi hanno registrato un decremento rispetto al 2020, a causa della contrazione del settore automotive dovuto alla pandemia COVID-19, passando da 101.179 a 81.964.

Il numero degli arrivi delle navi è stato pari a 42, a fronte delle 47 dell'anno 2020.

L'impatto sulla situazione occupazionale è stato contenuto con il ricorso agli ammortizzatori sociali da parte delle imprese e non da ultimo ma di rilevante efficacia con l'abbattimento delle tasse di ancoraggio proposto ed effettuato dall'Autorità di Sistema Portuale già nel corso degli anni precedenti e riconfermato con decorrenza dal 1 gennaio 2021 giusta Ordinanza Presidenziale n. 20/2021/ADSP-MTMI del 14/12/2021, pubblicata all'indirizzo

<https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2021/12/14/20-2021-adsp-mtmi-20-2021-adsp-mtmi-811/>.

Per quanto in dettaglio riguardante le attività operative dei singoli comparti dell'organizzazione dell'Ente, si rinvia al seguito della relazione.

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla riorganizzazione della struttura organizzativa in ottemperanza delle disposizioni sul lavoro in *smart-working* e gli eventuali costi sostenuti.

All'atto della costituzione, l'Autorità Portuale è stata affidata alla gestione commissariale durata circa un triennio.

In data 4 dicembre 2001, con apposito Decreto Ministeriale, è stato nominato il primo Presidente.

In data 20 febbraio 2006 è stato nominato il secondo Presidente, il cui mandato è stato confermato con Decreto Ministeriale 25/2/2010, n. 87 ed è scaduto il 29/4/2014.

Con Decreto Ministeriale n. 175 del 30/4/2014 è stato nominato il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale, successivamente confermato con D.M. n. 457 del 30/10/2014, scaduto il 29/4/2015.

Con Decreto Ministeriale n. 134 del 4/5/2015 è stato nominato un nuovo Commissario Straordinario, scaduto il 4/11/2015.

Con successivo Decreto Ministeriale n.363 del 5/11/2015 sono stati nominati un ulteriore Commissario Straordinario, il CA. (CP) Andrea Agostinelli, ed un Commissario Straordinario aggiunto, il Comandante della Capitaneria di porto di Gioia Tauro pro tempore.

Con successivo Decreto Ministeriale n. 156 del 6/5/2016 sono stati confermati sia il Commissario Straordinario che il Commissario Straordinario aggiunto, in carica fino al 5/11/2016; con nota M. INF.VPTM.U.0031093 in data 16/11/2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che *"il Commissario (Straordinario), operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina"*.

Con Deliberazione del Comitato Portuale n. 138 del 31/10/2019 è stato nominato il Segretario Generale Contrammiraglio (CP) Aus. Pietro PREZIOSI, che ha successivamente preso servizio il 18 febbraio 2020.

Con Decreto Ministeriale 18/6/2021, n. 257 è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella persona del CA. (CP) Andrea Agostinelli, già Commissario straordinario fino a quella data.

Con Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 30/7/2021, è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i., in carica al 31/12/2021.

Alla data del 31/12/2021 risultano in corso di emanazione i DD. DD. concernenti la Commissione Consultiva per i porti di Crotona, Corigliano Calabro (CS), mentre per Gioia Tauro (RC) quest'ultimo risulta emanato il 15/2/2016. Per il porto di Vibo Valentia, la Commissione è regolarmente costituita.

Quanto alle misure per la prevenzione della pandemia e al regime dello *smart working*, l'Ente ha prioritariamente aggiornato il documento di valutazione dei rischi, trasmesso il suddetto documento a tutti i dipendenti, affisso all'ingresso dei luoghi di lavoro le informazioni utili per limitare il contagio, autorizzato circa il 70% dei dipendenti al lavoro in modalità *smart working*, fornito i dispositivi di sicurezza a tutti i dipendenti (mascherine, guanti - quando previsto -, gel disinfettante), distribuito 10.000 mascherine ai concessionari, forze dell'ordine e altri enti pubblici che ne hanno fatto richiesta, predisposto la sanificazione dei locali, dato indicazioni all'impresa la pulizia giornaliera dei locali utilizzando appositi prodotti, installato su ogni piano dell'ente e nelle sedi periferiche erogatori di gel

disinfettante, acquistato divisorio parafiatto in plexiglass nonché un totem per la rilevazione della temperatura corporea e l'uso corretto delle mascherine.

E' stato – inoltre - redatto e diffuso il Protocollo di regolamentazione interna per fare fronte alla diffusione del COVID-19 nonché direttive personalizzate per la prestazione del lavoro in forma agile. Inoltre, è stata prestata ogni attenzione al rispetto delle principali indicazioni in materia di contenimento della pandemia, sia tramite affissione di materiale dedicato che scrupoloso controllo e distribuzione dei DPI a dipendenti e pubblico. Sono state effettuate numerose sanificazioni e campagne di screening con tamponi.

A decorrere dal 15 ottobre 2021 e fino al termine di cessazione dello stato di emergenza, al fine di prevenire la diffusione dell'infezione da SARS-CoV-2, è stato fatto è fatto obbligo, ai fini dell'accesso ai luoghi di lavoro, di possedere e di esibire, su richiesta, la certificazione verde COVID-19, c.d. Green pass (art. 3, D.L. n. 127/2021). A tal fine, anche per l'accesso ai locali dell'Ente è stato richiesto il Green pass, quotidianamente e contestualmente alla misurazione della temperatura corporea, anche avvalendosi di appositi dispositivi/strumenti quali terminali per controllo accessi e, prima dell'installazione del totem, da parte del soggetto incaricato dell'accertamento.

Non sono stati sostenuti rilevanti costi aggiuntivi.

1.2 Compilazione della Tabella relativa al personale

In Allegato 1 è riportato l'organico dell'Ente al 31.12.2021.

Alla data del 31/12/2021 risultano in servizio n.30 unità (rispetto alle 23 alla data del 31.12.2020), escluso il Segretario Generale, con i seguenti livelli di inquadramento:

- 1 Segretario Generale;
- 4 dirigenti, di cui due con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato;
- 4 quadri, di cui uno con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato
- 22 impiegati.

1.3 Notizie su procedure concorsuali per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento

Nel mese di gennaio 2021 (a seguito di selezione per titoli ed esami conclusasi a dicembre 2020) sono state coperte, con contratto a tempo determinato, le seguenti figure professionali:

- n. 1 impiegato di IV livello nel Settore Demanio e SID dell'Area Amministrativa (ora Area Demanio – Patrimonio – Lavoro Portuale) - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato di IV livello nel Settore Progettazione dell'Area Tecnica - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato di IV livello nel Settore Gare Lavori Pubblici dell'Area Tecnica - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato di III Livello nel Settore Risorse Finanziarie e Contabilità dell'Area Finanza Controllo e Risorse Umane - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato III Livello nel Settore Affari Generali e Personale dell'Area Finanza Controllo e Risorse Umane - Sede di Gioia Tauro;

nel corso dell'anno 2021 sono state altresì avviate e concluse le procedure per l'assunzione a tempo determinato di

- n. 1 QA nel Settore Coordinamento Sedi dell'Area Sedi Periferiche – Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 Dirigente dell'Area Sedi Periferiche – Sede di Crotona. (conclusa 2021 assunto nel 2022).

Nel corso del 2021 è stata avviata la procedura per l'assunzione di - n. 1 impiegato di VI Livello – nel Settore Segreteria - Sede di Gioia Tauro (avviata 2021 conclusa nel 2022).

Nel corso 2021 è stata altresì conclusa la procedura per l'assunzione di - n. 1 impiegato di IV livello dell'Area Sedi Periferiche - Sede di Corigliano – Rossano.

I dirigenti svolgono i propri uffici sulla base di attribuzione di incarichi di funzioni dirigenziali a tempo indeterminato.

Gli uffici della sede dell'Adsp (Gioia Tauro) sono attualmente localizzati all'interno del manufatto demaniale ultimato nel dicembre 2006 dal Consorzio ASI di Reggio Calabria.

La struttura non è più adeguata alle esigenze logistiche. Nel corso dell'anno sono stati appaltati importanti interventi di ampliamento e di adeguamento tecnologico, con particolare attenzione alla sostenibilità energetica, nell'ottica del completamento delle previsioni di organico.

I locali adibiti a sede nell'ambito del porto di Crotona sono stati individuati in un manufatto acquisito in affitto dall'Amministrazione Comunale di Crotona, mentre per la sede di Corigliano Calabro è stato acquisito in consegna il manufatto demaniale realizzato dal Consorzio per lo Sviluppo Industriale di Cosenza ed adibito a Stazione Marittima.

2 ATTIVITA' OPERATIVA DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della sua revisione annuale con notizie sullo stato di attuazione

Il Piano operativo triennale è stato approvato dal Comitato Portuale con Delibera n. 143 nella seduta del 22/12/2020.

Il Piano Operativo Triennale 2021-2023, per il porto di Gioia Tauro è collocato all'interno dell'avviato processo di definizione del nuovo piano industriale, anche alla luce degli interventi previsti per il "Sistema portuale - Porto di Gioia Tauro" nel Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria, sottoscritto in data 30 aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri. Gli interventi programmati coprono un orizzonte temporale che può essere visto come un momento di transizione verso la pianificazione di un nuovo sviluppo infrastrutturale che, per portata e dimensioni, richiederà un impegno particolarmente forte sia da parte di questa Autorità sia da parte degli organi centrali di Governo.

Infatti, il completamento e l'avvio di alcune opere strategiche negli anni 2021/2022 determinerà una nuova performance sia in termini di maggiore sicurezza della navigazione portuale per le navi di ultima generazione per il trasporto delle merci containerizzate.

Inoltre, le trasformazioni che stanno già investendo il settore marittimo portuale inducono importanti riflessioni sulle strategie da sviluppare per mantenere la competitività dello scalo gioiese.

Oggi gli interventi attuati, in fase di realizzazione e in programmazione, sono in grado di garantire il funzionamento e la resilienza del sistema Gioia Tauro nel Sistema nazionale dei trasporti. Infatti, l'emergenza COVID-19 ha evidenziato il ruolo strategico del trasporto delle merci e della logistica come driver insostituibile per il sostentamento in questa fase congiunturale (es. approvvigionamento alimentare e di prodotti sanitari) e per lo sviluppo dell'economia del nostro Paese, influenzata anche (e, forse, soprattutto) dall'export oggi in difficoltà a causa dell'assenza di domanda, nonché delle lunghe code e/o chiusure delle frontiere fra i Paesi Europei.

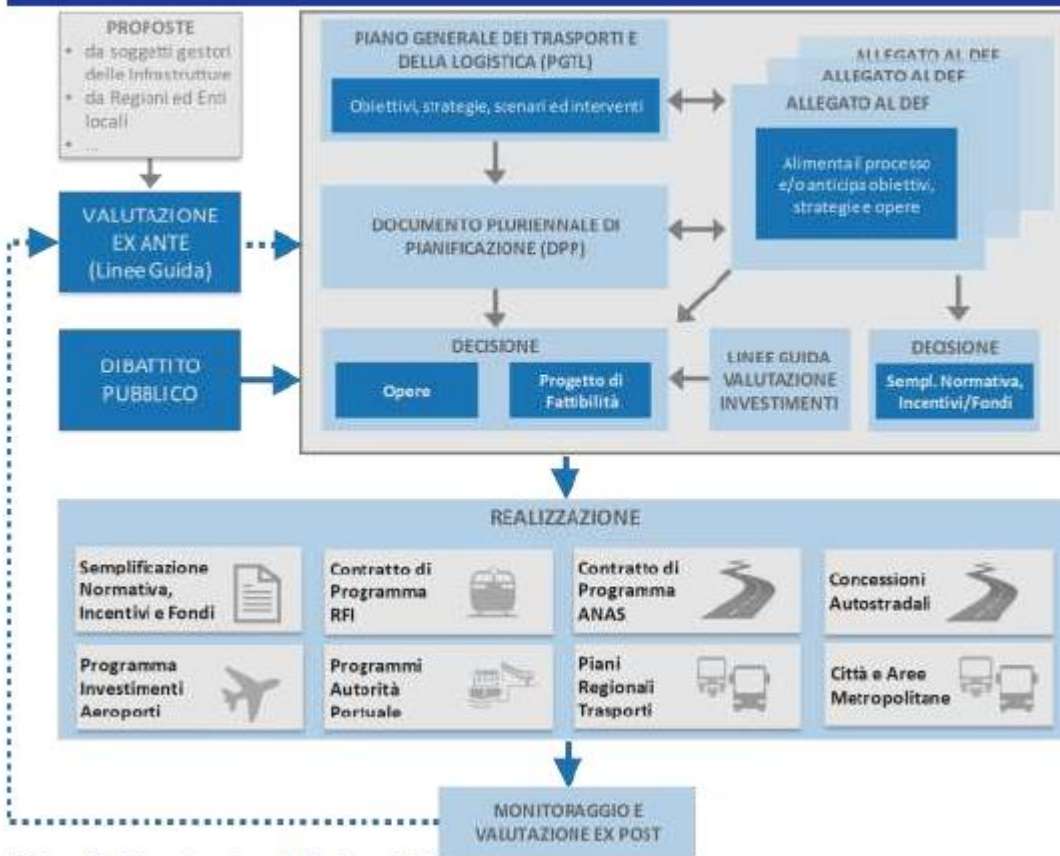
In questo contesto il porto di Gioia Tauro ha svolto la sua attività, senza mai fermarsi, nemmeno durante la pandemia, 24 ore su 24, garantendo al Paese il funzionamento e la resilienza del Sistema Nazionale dei Trasporti (SNIT), attraverso la sua rete di infrastrutture e servizi di rilevanza nazionale ed internazionale (rete core TEN-T) e garantendo i collegamenti fra le diverse aree del Paese e con il resto del mondo.

L'articolazione del Piano Operativo 2021 - 2023 ha ripreso la struttura del documento riferito al precedente triennio, aggiornato agli obiettivi del documento di economia e finanza 2020 dell'Allegato <italiaveloce> *L'Italia resiliente progetta il futuro: nuove strategie per trasporti, logistica e infrastrutture: punta a definire la politica del Governo in materia di infrastrutture e trasporti e rappresenta il documento programmatico con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) intende effettuare le scelte sulle politiche per le infrastrutture ed i trasporti del Paese, anticipando alcune decisioni strategiche che saranno oggetto di approfondimento del nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL).*

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, trasformata il 18 giugno 2021 in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, conscia del ruolo rappresentato dal porto *core* di Gioia Tauro, uno dei nodi più importanti del Paese quale porta di accesso sud per tutte le merci che, nella direttrice SUEZ-GIBILTERRA attraversano il Mediterraneo, ha completato, anticipando le risorse, in tempi brevi il “Nuovo terminal intermodale del porto di Gioia Tauro”, collegando il porto ai corridoi ferroviari europei, grazie anche alla connessione con i principali interporti italiani. Inoltre, ha avviato progettazioni su futuri interventi strategici atti ad aumentare sia la competitività che la sicurezza delle manovre all'interno del porto-canale.

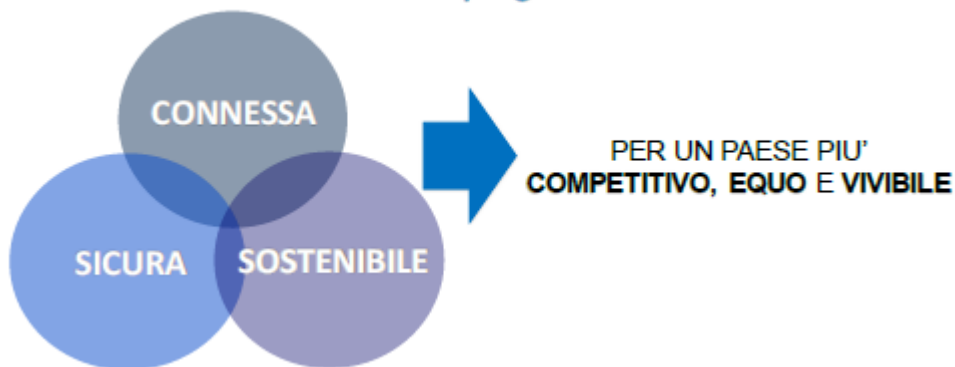
Consapevole del ruolo dei porti di questa AdSP e in particolare del porto di Gioia Tauro che può svolgere nella logistica e nel trasporto delle merci, l'Ente sta attuando progetti negli ambiti prioritari integrati che riguardano, come declinato nell'allegato al DEF 2020 <italiaveloce> “L'Italia resiliente progetta il futuro: nuove strategie per trasporti, logistica e infrastrutture” le strategie e gli obiettivi pianificate secondo il processo di pianificazione, programmazione e progettazione delle infrastrutture di trasporto secondo il “piano processo” di seguito riportato:

FIGURA I.1: IL PROCESSO DI PIANIFICAZIONE, PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – IL “PIANO PROCESSO”



A partire dalle considerazioni riportate nell’*Allegato Infrastrutture* al DEF 2020, in continuità con quanto già programmato il processo razionale di pianificazione integrata delle infrastrutture e dei trasporti, si è basato sui tre obiettivi del DEF:

L’Italia resiliente progetta il futuro



- a) connessione (materiale e immateriale);
- b) sicurezza (manutenzione e prevenzione);
- c) sostenibilità (ambientale, economica e sociale).

Coerentemente con gli obiettivi individuati dal DEF 2019 e ripresi nel DEF 2020, punti III.5 e V.6, *Porti le opere programmate nel POT 2021-2023* ha riguardato:

- Ultimo e penultimo miglio ferroviari e stradali;
- Efficientamento energetico ed ambientale
- Tecnologie per la velocizzazione delle procedure e aumento della capacità attuale: digitalizzazione dei porti (porti intelligenti o porti virtuali)
- Miglioramento accessibilità marittima;
- Riqualificazione e manutenzione del patrimonio esistente
- Attività industriali nei porti
- Interventi selettivi per l'ampliamento della capacità terminal container e Ro-Ro.

Ciascun ambito prioritario è stato declinato nel POT come:

- ✓ *Port Required* (capacità di banchina) in cui sono incluse le attività essenziali al commercio marittimo ed ulteriori tipologie quali i servizi portuali, i servizi alle merci, i servizi alle navi, etc.
- ✓ *Port Related* (capacità di piazzali) in cui sono comprese le attività per le quali il Porto costituisce la domanda principale o comunque contribuisce all'ampliamento della propria
- ✓ *Intermodalità e logistica*;
- ✓ *Security e governance* in cui è incluso il complesso delle attività gestionali e di servizio direttamente connesse all'ottimizzazione delle funzioni pubblicistiche esercitate, sotto i diversi profili, nell'ambito portuale. Particolarmente rilevanti sono gli aspetti legati alla security portuale, condizione essenziale per mantenere in piena attività i flussi di traffico con i maggiori Paesi Occidentali e per accrescere la competitività degli scali rispetto ai concorrenti Mediterranei emergenti della sponda nord-africana che, in questo ambito, si collocano ancora su standard non adeguati.

La nuova programmazione prevede in linea con il DEF 2020:

- **l'efficientamento energetico ed ambientale:** sono stati individuati i progetti coerenti e sinergici finalizzati ad incrementare significativamente la sostenibilità ambientale dei porti di questa Autorità e sviluppate le tematiche relative all'efficientamento, al consumo energetico e all'innovazione tecnologica al fine di una riduzione delle emissioni inquinanti. Tra gli interventi programmati si segnala l'*Elettrificazione delle Banchine Ro-RO.*" Nell'anno 2021 è stata affidata la progettazione. Inoltre tutti gli interventi di efficientamento energetico previste nel porto di Crotona, Corigliano e Gioia Tauro sono stati avviati. Gli interventi previsti nel Porto di Gioia Tauro sono stati completati. L'intervento nel Porto di Corigliano è in fase di completamento e per il porto di Crotona è stata avviata la procedura per l'affidamento della progettazione;
- **la manutenzione del patrimonio pubblico demaniale** già avviata nell'anno 2020, il programma ha l'obiettivo di garantire la corretta manutenzione del patrimonio pubblico demaniale nel sedime portuale intervenendo su banchine, piazzali, darsene, viabilità interna portuale;
- **Ultimo e penultimo miglio ferroviari e stradali.** Tra gli interventi individuati come prioritari nel DEF – sezione porti – sono stati individuati:
 - *“Completamento e sviluppo del comparto Nord-viabilità”* - Opera completata che ha consentito di migliorare l'accessibilità stradale del porto sia alle aree portuali che retroportuali, separando la viabilità su gomma da quella su ferrovia;
 - *“Nuovo terminal intermodale di Gioia Tauro”* - Opera completata che ha consentito di migliorare l'accessibilità ferroviaria del porto *core*, in linea con gli standards europei (lunghezze aste di carico di oltre 750 ml). Ciò ha posto in essere condizioni competitive, efficaci ed efficienti per l'inoltro terrestre dei container tramite ferrovia consentendo

l'avvio del trasporto containers. Inoltre, l'Ente ha promosso l'attivazione di un tavolo tecnico al fine di far definire con certezza gli interventi e le procedure necessarie per l'efficientamento dei costi detto ultimo miglio, portando alla luce la necessità di completare gli interventi previsti sulla rete e già programmati da RFI nella programmazione 2007-2013 e confluiti nella programmazione 2014-2020;

- **Attività industriali nei porti**, tra gli interventi individuati come interventi prioritari nel DEF – sezione porti – sono stati individuati:
“Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini” - Per tale opera nel 2021 è stata avviata e completata la procedura di risoluzione in danno verso l'impresa appaltatrice.
“Progetto di fattibilità Bacino di carenaggio impianto industriale” - Progettazione affidata ed eseguita.
- **Miglioramento accessibilità marittima**, tra gli interventi individuati come interventi prioritari nel DEF – sezione porti – sono stati individuati:
“Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord” - I lavori sono stati affidati e sono in corso di esecuzione;
“Progettazione resecazione delle banchine di ponente tratti G-H-I” – Progettazione affidata ed eseguita. Saranno avviate le procedure per l'acquisizione dei prescritti pareri da parte degli enti interessati.

L'Ente ha perseguito, quale obiettivo primario, l'ottimizzazione delle attività definite *port required* che tendono a consolidare, per il porto di Gioia Tauro, il ruolo leader quale *hub* nel bacino del Mediterraneo e ha altresì programmato l'implementazione della dotazione infrastrutturale degli scali di Crotona, Corigliano Calabro, Vibo Valentia e Palmi.

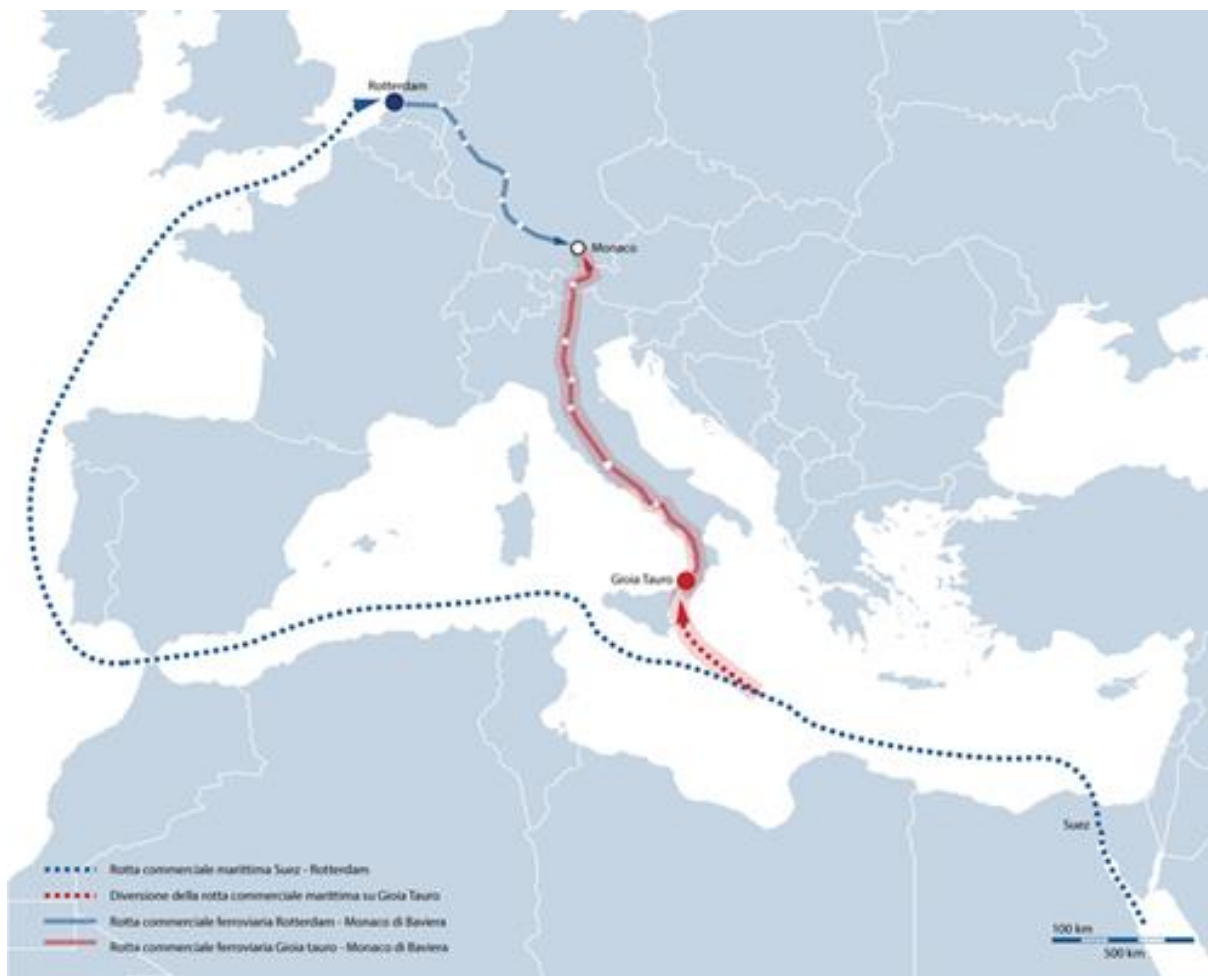
In particolare, gli interventi completati e in fase di esecuzione e di programmazione nell'arco del periodo 2021-2023 nel porto di Gioia Tauro hanno raggiunto l'obiettivo di migliorare la accessibilità marittima e la multimodalità.

Nell'anno 2021 sono stati completate la quasi totalità delle opere inerente la digitalizzazione di tutte le attività amministrative presenti nel sistema della comunità portuale del porto di Gioia Tauro, prevedendo l'estensione anche per il porto di Vibo Valentia che, a far data del 18.06.2021, è rientrato nella AdSP MTMI (si prevede di completare tutta l'infrastruttura nei primi mesi dell'anno 2023).

All'attualità, con il completamento degli interventi previsti nella programmazione 2014-2020, è stata rafforzata l'infrastruttura portuale: a tal riguardo, la banchina di levante, con fondali tra -18/17 metri, è in grado di accogliere in contemporanea 4 grandi navi portacontainer (c.d. *navi madri*).

Il piazzale retrostante della banchina di ponente è collegato, attraverso l'intervenuta realizzazione del terminal intermodale, con i principali interporti nazionali e transeuropei attraverso i corridoi delle reti TEN-T.

Oggi il porto *core* di Gioia Tauro è in grado di rappresentare, attraverso le infrastrutture già realizzate, uno tra gli attori principali nella strategia tesa a connettere l'Italia attraverso la logistica multimodale. Si è quindi raggiunto l'obiettivo della piena mobilità delle merci e dell'accessibilità all'Europa.



Gli interventi previsti per POT 2021-2023 sono i seguenti.

POT 2021_2023. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro

Port Required
Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
1 - Bacino di carenaggio - Impianto industriale.	40,00	20,00	10,00	10,00
2 - Resezione banchine di porante tratti G-H-I	20,00	0,00	10,00	10,00
3 - Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C	3,00	3,00	0,00	0,00
4 - Integrazione bitte lungo le banchine di levante al fine di incrementare le sicurezze all'attracco delle navi containers di ultima generazione	1,00	1,00	0,00	0,00

Port Required
Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
5 - Ripristino dello stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	2,00	2,00	0,00	0,00
6 - Intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni	3,00	2,00	1,00	0,00

Port Related
Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
7 - Reti materiali e viabilità	3,50	2,00	1,50	0,00
8 - Manutenzione impianto di illuminazione lotto 1 - lotto 2 - lotto 3	0,60	0,20	0,20	0,20
9 - Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	6,50	6,50	0,00	0,00
10 - Manutenzione aree a verde	0,20	0,20	0,00	0,00
11 - Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 1 - lotto 2 - lotto 2	2,00	1,00	1,00	0,00

Sicurezza e governance
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	Importo totale	Articolazione annua della spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
12 - Adempimenti gestionali, potenziamento e aggiornamento sistemi in materia di security portuale - realizzazione impianto anti-intrusione e antifurto	0,30	0,10	0,20	0,00
13 - Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere - Punto PED/PDI	2,70	2,70	0,00	0,00
14 - Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto	2,57	1,60	1,57	0,00
15 - Realizzazione di una piattaforma aerea installata su apposito telaio da 72 m di altezza	1,37	1,37	0,60	0,00
16 - Realizzazione banchine Ro-Ro lungo la banchina lato Nord	2,00	2,00	0,00	0,00

Esigibilità interventi programmati POT 2021-2023	93,37	37,70	25,47	20,20
---	--------------	--------------	--------------	--------------

Per gli interventi previsti nell'annualità del POT 2021 del **porto di Gioia Tauro** si specifica quanto segue:

- Intervento n. 1 – *“Bacino di carenaggio - Impianto industriale”*: È stato completato lo studio di fattibilità con la relativa analisi costi benefici per la notifica di aiuto di stato. A seguito dell'avvio di tale procedura l'amministrazione si è determinata a finanziare con propri fondi di bilancio l'opera, considerato che i fondi previsti nel Patto della Calabria erano solo in parte utilizzabili secondo le norme che regolano gli aiuti di stato a finalità regionale. L'avvio della procedura ha subito un rallentamento legato alla realizzazione dell'intervento *“Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord”* e all'emergenza COVID 2019;
- Intervento n. 2 – *“Resezione Banchina di ponente tratti G-H-I”*: è stata avviata progettazione definitiva dei lavori
- ;
- Intervento n. 3 – *“Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina tratto C”* - è stato affidato l'appalto dei lavori;
- Intervento n. 5 – *“Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero”* è stata avviata la gara per l'affidamento del servizio rispettando il cronoprogramma attuativo dell'intervento;
- Intervento n. 6 – *“Intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni”* è stata avviata la gara per l'affidamento del servizio, rispettando il cronoprogramma attuativo dell'intervento;
- Intervento n. 7 – *“Reti materiali e viabilità”*: Il progetto è stato ampliato a € 10.000.000,00 e finanziato con i fondi PNRR. Al fine di accelerare la realizzazione dell'intervento, il progetto di fattibilità è stato redatto dall'area tecnica dell'Ente. Inoltre, con nota prot. 10401 del 17.06.2021 è stata richiesta la variazione di bilancio per poter dare seguito alla progettazione definitiva, approvata dal MIMS giusta nota prot. 23482 del 19.08.2021. Con decreto a contrarre n. 111AdSP-MTMI del 21.12.2021 è stata avviata la gara per l'affidamento del servizio, rispettando il cronoprogramma attuativo dell'intervento;
- Intervento n. 8 – *“Manutenzione impianto di illuminazione lotto 1”* inerente l'anno 2021 è stato avviato e completato;
- Intervento n. 10 – *“Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 1”* per l'intervento in questione inerente l'anno 2021 è stata redatta la progettazione e avviata la procedura di gara per l'affidamento dell'Appalto;
- Intervento n. 11 – *“Manutenzione aree a verde”* è stata redatta la progettazione e avviata la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto;
- Intervento n. 13 – *“Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere - Punto PED/PDI”* è stata realizzata la progettazione esecutiva e i lavori sono stati affidati definitivamente in data 31.08.2021. Parte degli interventi previsti nell'intervento individuato con il n. 12 (vedasi tabella) sono confluiti nel progetto di che trattasi;
- Intervento n. 14 – *“Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto”* In data 23.03.2021 è stato dato avvio alla procedura per l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva. A seguito della stesura del progetto esecutivo il nuovo importo derivato per l'esecuzione dei lavori è risultato pari a € 3.500.000,00. Il progetto esecutivo è stato approvato in data 26.11.2021, con decreto n. 88 AdSP-MTMI;
- Intervento n. 16 – *“Realizzazione banchina Ro-Ro lungo la banchina lato nord”*. Con decreto n. 54/AdSP-MTMI del 30.09.2021 è stato affidato il servizio di progettazione definitiva. A seguito delle prime verifiche si è constatato l'impossibilità di realizzare l'opera poiché l'altezza della

banchina non consentiva lo sbarco in sicurezza delle navi Ro-Ro. Pertanto, dopo ripetuti incontri con Autorità Marittima, ormeggiatori e piloti, si è deciso di non realizzare l'opera e, pertanto, la stessa non è stata riproposta nel POT e nel Programma triennale delle opere pubbliche 2021-2023;

- Gli interventi n. 15 “Realizzazione di una piattaforma aerea installata su apposito telaio da 72 m di altezza”, n. 4. “Integrazione bitte lungo la banchina di levante al fine di incrementare la sicurezza all'attracco delle bitte delle navi containers di ultima generazione”; gli interventi non sono stati avviati poiché l'integrazione delle bitte variava la risposta sismica dell'infrastruttura e pertanto senza interventi strutturali non era possibile effettuare l'integrazione e i dati necessari per l'installazione della piattaforma non sono stati forniti dal concessionario.

POT 2021-2023. Interventi programmati nel porto di Crotona				
Port Required				
Capacità di accesso				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
1 - Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio	2,00	1,00	1,00	0,00
2- Realizzazione banchina mobile per unità pescarecci	2,00	1,00	1,00	0,00
3 - Caratterizzazione fondali porto	0,50	0,50	0,00	0,00
4 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse	7,00	2,00	3,00	2,00
5 - Risanamento dell paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine	1,00	1,00	0,00	0,00
Port Required				
Capacità di banchina				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
6 - Realizzazione impianto antincendio	0,85	0,85	0,00	0,00
7 - Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo	0,40	0,40	0,00	0,00
8 - Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali-	0,80	0,80	0,00	0,00
9 - Lavori di demolizione della gru	0,15	0,15	0,00	0,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2021_2023	14,70	7,70	5,00	2,00

Per gli interventi previsti nell'annualità del POT 2021 del **porto di Crotona** si specifica quanto segue.

- Per l'intervento n. 1 – *“Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio”*, è stato redatto il progetto esecutivo. La procedura ha subito un rallentamento a causa dell'emergenza COVID 19;
- Per l'intervento n. 2 – *“Realizzazione banchina mobile per unità pescherecci”*. Il progetto di fattibilità è stato redatto dall'Area Tecnica dell'Ente. A seguito dell'avvio dell'ATF al PRP del porto di Crotona è emerso che l'opera non poteva essere inserita come adeguamento tecnico-funzionale. Pertanto, l'Ente ha ritenuto di non procedere alla sua realizzazione e nel POT 2022-2024 l'opera non potrà essere riproposta
- Per l'intervento n. 4 – *“Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse”*, è stato acquisito il parere di MATTM, che ha ritenuto il progetto assoggettabile al VIA. Sempre nel 2021 è stato conferito l'incarico per la redazione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore Portuale affidato con decreto n. 33 del 23.03.2021. L'ATF per il progetto in parola non è stato approvato dal CSLP. Con decreto n. 59 AdSP MYMI del 07.10.2021 si è dato avvio alla procedura di gara per l'affidamento del nuovo servizio di progettazione ed è in corso la verifica dell'offerta da parte della commissione giudicatrice, che si è insediata il 24.11.2021;
- Per gli interventi n. 6 *“Realizzazione impianto antincendio”*, n. 7 *“Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo”* e n. 8 *“Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali”*, secondo quanto previsto dal cronoprogramma dell'intervento sono state avviate le procedure per l'affidamento della progettazione.

POT 2021_2023 Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro

Port Required
Capacità di accesso

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
1 - Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicate alle navi da crociera. 1° lotto Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima (*)	8,10	2,10	3,00	3,00
2 - Rimozione pontile lungo il banchinamento della Lega Navale	0,10	0,10	0,00	0,00

Port Required
Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
3 - Lavori di completamento recinzione portuale I	0,50	0,50	0,00	0,00
4 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80	0,80	0,00	0,00

Port Required
Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
5 - Manutenzione impianti illuminazione torri faro	0,64	0,64	0,00	0,00
6 - Lavori di rifacimento della pavimentazione in asfalto dei piazzali portuali	0,45	0,45	0,00	0,00

Fabbisogno interventi programmati POT 2021_2023	10,59	4,59	3,00	3,00
---	-------	------	------	------

Per gli interventi previsti nell'annualità del POT 2021 del Porto di Corigliano si specifica quanto segue.

- l'interventi n. 1 – “Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicate alle navi da crociera. 1° lotto”. L'incarico per la redazione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore Portuale di Corigliano Calabro è stato affidato con decreto n. 32 del 23.03.2021. L'ATF è stata trasmesso al Consiglio superiore dei lavori pubblici - CSLP - con nota prot. n. 18474 del 09.11.2021. Inoltre, con decreto n.59 AdSP MTMI del 07.10.2021 si è dato avvio alla procedura di gara per l'affidamento del servizio di adeguamento del progetto definitivo ed è in corso la verifica dell'offerta da parte della commissione giudicatrice, che si è insediata il 24.11.2021.
- gli interventi n. 2 – “Rimozione pontile lungo il banchinamento della lega navale” e n. 3 – “Lavori di completamento recinzione portuale lungo il torrente Malfrancato” sono stati realizzati parzialmente.

- gli interventi n. 6 “Lavori di rifacimento delle pavimentazioni in asfalto dei piazzali portuali” e n. 4 “Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto” sono stati ritardati per gli interventi presenti nel porto che interferiscono con i lavori di che trattasi
- Per l'intervento n. 5 – “Manutenzione impianti illuminazione torri faro” I lavori sono stati contrattualizzati il 15.07.2021, rep. n. 30/21. I lavori sono stati consegnati il 27.07.2021, giusto verbale di consegna. I lavori sono in corso di esecuzione.

POT 2019-2021 Interventi programmati nel porto di Palmi				
Port Required				
Capacità di banchina_piazzale				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021 e oltre
1- Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) -	4,00	0,50	2,00	1,50
2 - Lavori di sistemazione e riqualificazione del porto in località Taureana di Palmi (RC) -	0,50	0,50		
Fabbisogno interventi programmati POT 2019_2021	4,50	1,00	2,00	1,50
I lavori individuati di cui al punto 1 sono cofinanziati con la Regione Calabria giusta sottoscrizione dell'Accordo di Programma				

Gli interventi previsti per il porto di Palmi non sono stati appaltati nell'anno 2020 per problemi legati alla progettazione, che hanno rallentato l'iter procedurale. Con decreto n.59 AdSP MTMI del 07.10.2021 si è dato avvio alla procedura di gara per l'affidamento del servizio di progettazione sia per l'acquisizione del parere VIA e ATF che della progettazione ed è in corso la verifica dell'offerta da parte della commissione giudicatrice, che si è insediata il 24.11.2021.

2.2 Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Si premette che, come è noto, la procedura per l'istituzione dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata perfezionata con la nomina del Presidente della stessa in data 18.06.2021 e, pertanto, solo in tale data è stata aggiornata la circoscrizione territoriale di competenza.

A seguito di ciò l'Ente ha provveduto a pianificare, nel corso dell'anno 2021, le attività relative ai documenti di pianificazione, tra i quali il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP). L'arco temporale per la stesura del bando e l'affidamento dell'incarico è stato individuato per il 2022.

La redazione DEASP sarà basata sulle linee-guida adottate dal MATTM, di concerto con MIMS.

Dovendo realizzare una pianificazione del sistema portuale rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica e ambientale in coerenza con le politiche promosse dalle vigenti direttive europee in materia, l'Ente ha previsto che il DEASP sia redatto in sinergia con DPSS, con il fine di perseguire adeguati obiettivi e, in particolare, la riduzione delle emissioni di CO2.

All'interno della prefissata cornice temporale, la pianificazione generale, gli interventi e le misure da attuare per il perseguimento dei traguardati obiettivi dell'AdSP terranno conto di quanto definito con il DEASP.

2.3. Svolgimento di attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia.

Vedasi punto 1.1. Si ribadisce che, con riferimento all'emergenza COVID – 19, l'Ente ha aggiornato il documento di valutazione dei rischi, trasmesso il suddetto documento a tutti i dipendenti, affisso all'ingresso dei luoghi di lavoro le informazioni utili per limitare il contagio, autorizzato circa il 70% dei dipendenti al lavoro in modalità *smart working*, fornito i dispositivi di sicurezza a tutti i dipendenti (mascherine, guanti, gel disinfettante), distribuito 10.000 mascherine ai concessionari, forze dell'ordine e altri enti pubblici che ne hanno fatto richiesta, predisposto la sanificazione dei locali, dato indicazioni all'impresa la pulizia giornaliera dei locali utilizzando appositi prodotti, installato su ogni piano dell'ente e nelle sedi periferiche erogatori di gel disinfettante, acquistato divisori parafiatto in *plexiglass*.

2.2 Compilazione della tabella allegata con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.

Si allega la tabella in epigrafe, debitamente compilata.

2.3 Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti.

La percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle spese correnti è pari **al 14,88%**. Si rimanda alla tabella allegata.

2.4 Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.

La percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale è pari **al 22,05%**. Si rimanda alla tabella allegata.

2.5 Compilazione della scheda allegata relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.

Si allega la tabella in epigrafe, debitamente compilata.

3 ATTIVITÀ SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1 Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

3.1.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.

Il Piano Organico del porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17 e 18 della L. 84/94 e s.m.i. è previsto dall'art. 8, comma 3, lett. *s-bis*) della ridetta legge, introdotto dall'art. 5, comma 1, lett. g) del D. L.gs. 232/2017.

L'AdSP MTMI ha adottato il suddetto Piano Organico del Porto con Delibera del Comitato di Gestione n. 13/2021/AdSP MTMI in data 2/11/2021, pubblicata all'indirizzo

<https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2021/11/04/13-2021-adsp-mtmi-13-2021-adsp-mtmi-772/> e successivo Decreto Presidenziale n. 71/2021/AdSP MTMI in data 5/11/2021, pubblicato all'indirizzo

<https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2021/11/05/71-2021-adsp-mtmi-71-2021-adsp-mtmi-777/>.

3.1.2 Notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi, su nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni e sui provvedimenti di sospensione/revoca delle stesse.

Secondo le previsioni normative di cui all'art. 199, comma 3, lett. a) del D. L. 34/2020 convertito con modificazioni nella L. 77/2020 (*in S.O. n. 25 alla G.U.R.I. n. 180 del 18/7/2020*), questo Ente aveva rilasciato tutte le autorizzazioni per lo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali, previste dall'art. 16, commi 1 e 3, della L. 84/94 e s.m.i., dai discendenti regolamenti ministeriali di cui ai DD. MM. 585/95 e 132/2001 nonché dai Regolamenti assunti su base locale, con durata biennale e scadenza prevista al 31/12/2021.

Alla decorrenza del primo anno di validità di tali autorizzazioni è stato richiesto a ciascuna impresa portuale autorizzata un *report* sulle attività svolte nel corso dell'anno 2020, al fine sia di verificare il rispetto dei Piani d'impresa presentati a corredo dell'originaria istanza sia di determinare il canone dovuto per l'anno 2021.

Nello svolgimento della suindicata attività amministrativa, in particolare nella verifica prevista all'art. 16 comma 6, dalla legge 84/94, sul rispetto delle condizioni previsto dal programma operativo dell'impresa autorizzata all'esercizio delle operazioni portuali, si sono riscontrate criticità su due imprese che operavano nel porto di Crotona, per le quali sono stati adottati gli atti in ordine alla revoca/decadenza dell'autorizzazione.

Più in particolare:

- con Decreto Presidenziale n. 60/2021/AdSP MTMI in data 7/10/2021, è stata dichiarata la revoca delle autorizzazioni d'impresa portuale rilasciate alla Compagnia Impresa Lavoratori Portuali S.r.l. di Crotona, dichiarata fallita dal Tribunale di Crotona con Sentenza n. 14 depositata in cancelleria il 30/6/2021;

- con provvedimento prot. 0009972 U AAMM del 31/5/2022, notificato alla MG S.r.l.s., titolare di autorizzazione n. 01/2020 per l'esercizio dell'attività d'impresa portuale presso il porto di Crotona, è stata rigettata l'istanza di rinnovo presentata dalla precitata Ditta, per le ragioni ed i motivi contenuti in tale provvedimento.

Si è proceduto inoltre a prorogare di un anno le concessioni demaniali marittime ricadenti nel perimetro applicativo dell'art. 199, comma 3, lett. b) del D. L. 34/2020, convertito con modificazioni nella L. 77/2020, in capo agli operatori che ne abbiano fatto richiesta e previa corresponsione dell'imposta di registro integrativa, di importo parametrato alla nuova durata del rapporto concessorio, come prorogato in forza della suindicata normativa. In applicazione del disposto dell'art. 5, comma 3-bis, del D. L.146/2021 convertito, con modificazioni, con L. 17/12/2021, n. 215 (in G.U.R.I. n. 301 del 20/12/2021), questa AdSP ha disciplinato, mediante apposito Regolamento assunto con Ordinanza n. 01/2022/ORD del 5/1/2022, pubblicata all'indirizzo

<https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2022/01/05/01-2022-ord-01-2022-ord-841/>,

le modalità per il conferimento della proroga di ulteriori mesi dodici prevista dalla richiamata norma.

Nel corso del 2021 è stata rilasciata n. 1 autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali relativa al porto di Gioia Tauro.

Sono state rinnovate numero 15 (quindici) concessioni per licenza nel porto di Crotona; sono altresì state rilasciate numero 1 (una) nuova concessione demaniale marittima nel medesimo porto.

Sono state altresì rinnovate numero 10 (dieci) concessioni per licenza nel porto di Gioia Tauro. Sono state rinnovate n. 5 (cinque) concessioni per licenza nel porto di Taureana di Palmi.

Infine, presso il porto di Corigliano Rossano sono state rinnovate n. 3 (tre) concessione per licenza.

3.1.3 Notizie in merito all'applicazione art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge n. 34/2020, convertito in legge n. 77/2020.

Poiché presso i porti rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro non è operante, alla data del 31/12/2020, il soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'art. 17 della L. 84/94 e s.m.i., non si è dato corso all'applicazione della normativa in rubrica.

3.1.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17

Poiché nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Ente non è operante il soggetto di cui all'art. 17 della L. 84/94 e s.m.i. alla data del 31/12/2020, non sono state realizzate le iniziative rivolte al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

3.1.5 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17

A seguito delle considerazioni svolte dal Ministero vigilante con nota prot. M_INF/PORTI/110 dell'8/1/2015, in ordine ad alcune antinomie recate dalla norma in epigrafe l'Autorità Portuale, con nota prot. 1701 U/15 AAMM del 10/2/2015, ha posto uno specifico quesito al predetto Dicastero relativo al

perimetro applicativo della normativa in discorso, richiedendo altresì se le su richiamate considerazioni incidessero sull'attuale assetto organizzativo del lavoro portuale adottato dall'Ente nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale di competenza.

Con ministeriale prot. M_INF/PORTI/1830 del 18/2/2015 il Ministero vigilante ha chiarito che le citate considerazioni non sono suscettibili di produrre effetti sull'organizzazione e sulla disciplina del lavoro portuale, ormai consolidate.

Pertanto, nei porti di competenza non si è dato corso all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17, come introdotto dalla L. 147/2013, poiché l'attuale modello organizzativo adottato in materia dall'Ente corrisponde alle esigenze dei lavoratori portuali nonché a quello sancito dal legislatore nei porti nazionali.

3.2 Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale

L'art. 106 del TFUE è suddiviso in tre commi: il primo è relativo alle imprese titolari di diritti speciali o esclusivi; il secondo concerne gli operatori economici incaricati della gestione di un servizio di interesse economico generale (SIEG); il terzo è relativo ai poteri della Commissione di adottare atti di portata generale in materia;

Per quanto di interesse del presente paragrafo, viene in rilievo il secondo comma della predetta norma eurounitaria, riguardante la possibilità di affidare ad una o più imprese l'incarico di gestire un servizio di interesse economico generale (SIEG).

L'art. 106, comma secondo, del TFUE introduce in realtà un regime parzialmente derogatorio poiché esso dispone che le imprese incaricate della gestione di un SIEG sono sottoposte alle norme del Trattato, ed in particolare alle regole di concorrenza, nella misura in cui l'applicazione di tali norme non osti all'adempimento, in fatto o in diritto, della specifica missione di servizio pubblico loro affidata.

Ad ogni buon conto, ai fini dell'applicazione di tale disposizione normativa eurounitaria deve verificarsi la sussistenza di tre condizioni giuridiche: (i) la natura di impresa degli operatori incaricati della gestione di un SIEG; (ii) che l'impresa sia formalmente "incaricata" della gestione di un SIEG da parte della pubblica autorità, non solo mediante la legge in senso formale e gli atti ad essa equiparati, ma anche tramite gli atti amministrativi, le concessioni o qualsiasi altro strumento di diritto pubblico; (iii) che l'incarico riguardi lo svolgimento di un servizio definibile come "di interesse economico generale" (SIEG).

In materia di SIEG il diritto dell'Unione lascia impregiudicata la libertà, per gli Stati membri, di definire quali attività essi ritengano essere servizi di interesse economico generale, il modo secondo cui tali servizi debbano essere organizzati e finanziati, nonché gli obblighi specifici di servizio pubblico a cui siano soggette le imprese incaricate. Un limite alla libertà degli Stati membri di definire i SIEG si incontra però nell'esercizio da parte dell'Unione di competenze settoriali in una determinata materia; se un settore, infatti è oggetto di armonizzazione a livello dell'Unione, gli Stati membri non sono più liberi di classificarlo o meno come di SIEG per beneficiare della deroga ai principi di concorrenza, prevista dall'art. 106 comma 2 TFUE, poiché eventuali misure derogatorie alla concorrenza possono difatti essere applicate solo se previste dalla disciplina ad hoc contenuta nelle specifiche direttive di settore.

In materia di “servizi portuali” l’Unione ha inteso esercitare le suddette competenze, istituendo, mediante il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento e del Consiglio in data 15/2/2017, un quadro normativo per la fornitura di tali servizi.

L’art. 1, comma 2, lett. e) del precitato Regolamento (UE) 2017/352, include tra i servizi portuali la “raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico”, la cui definizione è declinata all’art. 2, punto 10), come il ricevimento dei rifiuti prodotti dalla nave e dei residui del carico da parte di qualsiasi struttura fissa, galleggiante o mobile in grado di ricevere tali rifiuti o residui, ai sensi della direttiva 2000/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio.

La direttiva 2000/59/CE è stata abrogata dalla direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, recepita nell’ambito dell’ordinamento nazionale con il D. L.gs. 8/11/2021, n. 197.

Ai sensi dell’art. 6, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i. le Autorità di Sistema Portuale provvedono all’affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, tra i quali rientra quello inerente la raccolta dei rifiuti prodotti a bordo delle navi e dei residui del carico; l’esecuzione delle attività di cui all’anzidetto comma 4, lettera c) è affidata in concessione dall’AdSP mediante procedura di evidenza pubblica, secondo quanto previsto dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (c.d. “codice dei contratti”), ai sensi dell’art. 6, comma 10, della L. 84/94.

Specularmente, l’art. 4, comma 7, del D. L.gs. 197/2021 prevede che l’affidamento dei lavori per la realizzazione degli impianti portuali di raccolta, nonché del relativo servizio di raccolta dei rifiuti, avviene in conformità alla legislazione nazionale e comunitaria vigente in materia di appalti, affidamenti e concessioni, con particolare riferimento al regolamento (UE) 352/2017.

Lo stesso Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili vigilante, con nota prot. 10251 del 17/4/2018, aveva inteso impartire specifiche direttive, invitando le Autorità di Sistema Portuale ad attenersi a criteri di stretta legalità in materia, limitando la propria azione amministrativa all’affidamento in concessione, previa procedura ad evidenza pubblica, del solo servizio di ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi, in quanto disciplinato da specifica normativa comunitaria (Direttiva 2000/59/CE ora abrogata e sostituita dalla direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019).

In ossequio al suaccennato quadro normativo di riferimento nonché alle indicazioni ministeriali l’AdSP MTMI:

- ha redatto ed aggiornato il “*Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi*”, ai sensi dei comma 1 e 6 dell’art. 5 dell’allora vigente Decreto Legislativo n. 182 del 24 giugno 2003 nonché della Direttiva (UE) 2019/883 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 aprile 2019, recepita con il D.L.gs. 197/2021, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, all’interno del quale sono state individuati, su base statistica, i volumi di traffico per il triennio 2020/2024;
- per i suddetti Piani l’AdSP MTMI ha avviato con note prott. 4369 e 4370 U/21 AAMM del 5/3/2021, le procedure di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), di cui

- all'art 22 del Regolamento Regionale del 04/08/0/ n 3 e ss.mm.ii., con la preventiva pubblicazione per la consultazione da parte di tutti i soggetti competenti in materia ambientale;
- in conseguenza dell'avvenuta pubblicazione di tali Piani con le modalità di legge presso il Portale V.A.S. della Regione Calabria all'indirizzo https://portale.regione.calabria.it/website/organizzazione/dipartimento11/subsite/settori/economia_circolare/vas/avvverassvas/index.cfm?first=7 in data 8/3/2021, il Dipartimento 8 - Agricoltura e Risorse Agroalimentari – U.O.A. Politiche della Montagne e Foreste, Forestazione Difesa del Suolo – Gestione del Vincolo Idrogeologico della Regione Calabria, a seguito dell'istruttoria di valutazione dei Piani, ha comunicato formalmente, con nota prot. n 188398 del 26/04/2021 assunta a protocollo 0007591 E/21 del 03/05/2021 per il l'area d'intervento relativa al Porto di Taureana di Palmi e con nota 188539 del 26/04/2021 assunta a protocollo 0007591 E/21 del 03/05/2021 per l'area d'intervento del Porto di Gioia Tauro, la “non competenza sul Piano” e di non dover esprimere alcun parere ed adottare alcun provvedimento per le proprie competenze per le aree suddette;
 - in data 23/04/2021 il Dipartimento Tutela dell'Ambiente – Settore 4 Economia Circolare e Autorizzazioni Ambientali – Sviluppo sostenibile della Regione Calabria ha trasmesso il Decreto Dirigenziale assunto il 15/04/2021 numero di registro Dipartimento 539 – registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria n. 3977 del 16/04/2021, con il quale ha espresso il parere di non assoggettabilità a VAS del Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi;
 - con Decreto n. 72/2021 del 26/05/2021 sono stati pertanto approvati i Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi nonché la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del suddetto D. L.gs., per l'individuazione del soggetto giuridico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico prodotti dalle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi;
 - gli atti di gara e la successiva rettifica e proroga del termine ultimo per la presentazione dell'offerta entro ore 12:00 del giorno 01 settembre 2021, sono stati regolarmente pubblicati, secondo quanto disposto dalla normativa vigente, in Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea in data 05/07/2021, in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 09/07/2021 e, per estratto, sui quotidiani in data 13/07/2021;
 - alla scadenza prevista per le ore 12:00 del giorno 01/09/2021, non è stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, in esito all'esperimento della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del suddetto D. L.gs. relativa all'individuazione del soggetto giuridico unico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico delle navi nei porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi, approvata con Decreto n. 72/2021;
 - con Decreto n. 102/2021/ADSP-MTMI del 17/12/2021 è stata approvata la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. a) del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. esperibile poiché la precedente procedura aperta era andata deserta, per l'individuazione del soggetto giuridico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico delle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi;

- è stata svolta la procedura presso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) RDO n. 2946422, in esito a quanto disposto con il Decreto n. 102/2021, ed i relativi documenti allegati;
- con Verbale di Gara n. 3 in data 28/4/2022, redatto in seduta riservata da parte della Commissione giudicatrice, inerente l'apertura del Plico virtuale "C- offerta economica", presentato dagli operatori economici concorrenti, nonché l'esame di tale documentazione, recante altresì una proposta di aggiudicazione a favore della Ecologia Oggi S.p.a., con sede in Via Colonnello Cassoli, 18- 88046 Lamezia Terme (CZ);
- con parere del Comitato di Gestione in data 27/5/2022 n. 05/2022/PAR, reso ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 10 e dell'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i., pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2022/05/27/05-2022-par-05-2022-par-966/> è stato partecipato l'assenso al rilascio della suddetta concessione di servizio;
- con Decreto n. 120/2022/AdSP MTMI del 31/5/2022, pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2022/06/08/120-2022-dec-120-2022-dec-971/> il servizio di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi è stato affidato alla **Ecologia Oggi S.p.a., con sede in Via Colonnello Cassoli, 18- 88046 Lamezia Terme (CZ).**

4 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

4.1 Compilazione dell'unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2021, alla data del 31/12/2021.

Si riporta di seguito l'elenco dei lavori di manutenzione e servizi nell'anno 2021 con indicazione dei relativi importi.

Elenco affidamenti lavori, servizi e forniture Anno 2021

LAVORI E SERVIZI IN ECONOMIA – DETERMINE APGT 2021

CIG	Z5B30371F4
Oggetto del bando	"Servizio di pulizia del piazzale antistante il secondo scivolo RO-RO del Molo di Ponente"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 5 del 18/01/2021
Importo aggiudicazione	€ 603,90
Aggiudicatario	Ecologia Oggi S.p.A.

CIG	ZEA3038BCO
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per il "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti A e B"

Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 7 del 19/01/2021
Importo aggiudicazione	€ 3.040,71
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z4D3038C93
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per il "Servizi di caratterizzazione dei sedimi nel bacino portuale di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 8 del 19/01/2021
Importo aggiudicazione	€ 3.284,71
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	ZD63038C3E
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per il "Servizio di Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per i lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 9 del 19/01/2021
Importo aggiudicazione	€ 3.284,71
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z1330713A4
Oggetto del bando	"Lavori di sistemazione delle colonnine di servizio nella darsena del Porto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 21 del 11/02/2021
Importo aggiudicazione	€ 1.1197,60
Aggiudicatario	ditta Aldo Loccisano

CIG	Z6430909E7
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali del bando di gara per i "Lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 22 del 11/02/2021
Importo aggiudicazione	€ 2.562,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z9530EOADB
Oggetto del bando	“Lavori di sistemazione delle colonnine di servizio nella darsena del Porto di Gioia Tauro”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Determina	n. 39 del 5/03/2021
Importo aggiudicazione	€ 1.040,00
Aggiudicatario	ing. Attilio Marchetti Rossi

CIG	Z8F3167354
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani locali dell'esito di gara per i lavori di "Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 58 del 21/04/2021
Importo aggiudicazione	€ 1.088,71
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z5E3166BOA3
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani locali dell'esito di gara per i lavori di "Lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 59 del 22/04/2021
Importo aggiudicazione	€ 1.088,71
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

LAVORI E SERVIZI IN ECONOMIA – DETERMINE AdSP MTMI 2021

CIG	ZE0322F6C8
Oggetto del bando	“Indagini geognostiche in situ" per la realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Determina	n. 4 del 24/06/2021
Importo aggiudicazione	€ 9.118,80
Aggiudicatario	C.I.G.I.T. Società Cooperativa

CIG	Z64325FA53
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani locali dell'esito di gara per il servizio di adeguamento tecnico funzionale, la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione inerenti la "Rescazione banchina per accosto bacino di carenaggio”

Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 10 del 12/07/2021
Importo aggiudicazione	€ 3.528,71
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z1032E5699
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani locali dell'esito di gara per i lavori di <i>"Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF- Punto PEOIPOI"</i>
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 42 del 1/09/2021
Importo aggiudicazione	€ 1.335,14
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z8332DFAOE
Oggetto del bando	"Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale verticale all'interno del Porto di Gioia Tauro e della darsena di servizio"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Determina	n. 51 del 13/09/2021
Importo aggiudicazione	€ 7.164,05
Aggiudicatario	GIFRA di GIAMPIERO SALITURO

CIG	ZAB32D78A
Oggetto del bando	Servizio di ingegneria inerente l'attività di verifica della progettazione per i <i>"Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C"</i>
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Determina	n. 58 del 30/09/2021
Importo aggiudicazione	€ 4.727,84
Aggiudicatario	Studio Tecnico Ing. Carlo Consoli

CIG	ZBE33526BO
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani locali per l'affidamento, tramite procedura aperta, dell'Accordo quadro attinente servizi di, ingegneria e architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e smi, per l'esecuzione di prestazioni relative all' livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione di interventi nelle Categorie di Lavori OG7
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 68 del 7/10/2021

Importo aggiudicazione	€ 4.636,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z22339002C
Oggetto del bando	Lavoro di ripristino dell'impianto di illuminazione installato presso il corpo di guardia del varco principale del Porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Determina	n. 74 del 28/10/2021
Importo aggiudicazione	€ 710,00
Aggiudicatario	E.T.&T. di Demetrio Leonardo

CIG	ZA031130D3
Oggetto del bando	Lavori aggiuntivi di fornitura e posa in opera di n° 7 morsettiere con conchiglie di chiusura per pali stradali nell'impianto di illuminazione del porto di Taureana di Palmi
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Determina	n. 78 del 3/11/2021
Importo aggiudicazione	€ 200,00
Aggiudicatario	M.G. Impianti Elettrici e Costruzioni Edili di Mazzeo Giuseppe

CIG	Z8332DFAOE
Oggetto del bando	Lavori aggiuntivi alla <i>"Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale verticale a/l'interno del Porto di Gioia Tauro e della darsena di servizio"</i> con la <i>"Fornitura in opera di n.6 pannelli in "dibbond" con dimensioni 147x100 da installare nel parcheggio dei camion presente all'interno dell'area portuale"</i>
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Determina	n. 83 del 4/11/2021
Importo aggiudicazione	€ 800,00
Aggiudicatario	GIFRA DI GIAMPIERO SALITURO

CIG	Z9F339D259
Oggetto del bando	Fornitura e posa in opera di un serbatoio con capacità di 2000 litri in materiale plastico (polietilene) per acqua sanitaria da installare presso gli uffici della Polizia di Frontiera del porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Determina	n. 95 del 22/11/2021
Importo aggiudicazione	€ 1.330,00
Aggiudicatario	TEKNIMP SERVICE S.A.S. DI AMATO G.

CIG	Z713457D34
-----	------------

Oggetto del bando	Fornitura del servizio di noleggio triennale del sistema "TALL YWEB" a servizio del sistema di colonnine idrico elettriche del porto di Corigliano Calabro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Determina	n. 122 del 14/12/2021
Importo aggiudicazione	€ 3.384,00
Aggiudicatario	ELETTROIMPIANTI s.a.s.

CIG	Z8E3451830
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani locali del bando per l'affidamento, tramite procedura aperta, dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 123 del 14/12/2021
Importo aggiudicazione	€ 3.416,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z0F31CA977
Oggetto del bando	Lavori di pulizia delle aree portuali del porto di Crotona.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 73 del 26/05/2021
Importo aggiudicazione	€ 5211,6
Aggiudicatario	Ecosistem s.r.l.

CIG	Z5A328EE83
Oggetto del bando	Lavori di sfalcio, decespugliamento ed eliminazione dell'erba all'interno delle aree portuali del porto di Crotona denominate Porto Nuovo e Molo Giunti per un periodo di 12 mesi.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 27 del 29/07/2021
Importo aggiudicazione	€ 8527,80
Aggiudicatario	Gsv s.r.l.s.

CIG	Z7D32B8FB9
Oggetto del bando	Lavori di sistemazione di n.1 parabordi e di alcune caditoie.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 35 del 10/08/2021
Importo aggiudicazione	€ 3.800,00
Aggiudicatario	Crotonscavi Costruzioni Generali s.p.a.

CIG	ZD3308CBA8
Oggetto del bando	Lavori di manutenzione agli impianti elettrici nel porto di Corigliano Calabro.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 34 del 19/02/2021
Importo aggiudicazione	€ 7.930,00

Aggiudicatario	Sprovieri s.r.l.
CIG	Z6633573F5
Oggetto del bando	Lavori di sostituzione scheda cancello elettrico accesso sede decentrata Autorità di Sistema Portuale e sostituzione motore cancello elettrico accesso banchina 3.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 86 del 10/11/2021
Importo aggiudicazione	€ 2.196,00
Aggiudicatario	ISEA di Scutellà Rocco
CIG	Z24343CBAC
Oggetto del bando	Lavori di ripristino automazione illuminazione torri faro con la sostituzione fusibili m.t. e sostituzione scaldiglia quadro m.t. e la fornitura e installazione di materiale elettrico
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 116 del 07/12/2021
Importo aggiudicazione	€ 5.490,00
Aggiudicatario	Sprovieri s.r.l.
CIG	Z7134A953A
Oggetto del bando	Lavori di revisione dell'impianto elettrico delle pompe esistenti e fornitura di n.2 nuove elettropompe sommerse.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 127 del 30/12/2021
Importo aggiudicazione	€ 4.200,00
Aggiudicatario	Officina Scavello S.r.l.s.

LAVORI E SERVIZI – DECRETI APGT/AdSP MTMI 2021

CIG	ZB22FDF9C3
Oggetto del bando	Servizio attinente l'architettura e l'ingegneria di progettazione per la redazione della Relazione paesaggistica e dello Studio di impatto ambientale per la realizzazione dei lavori di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 7 del 19/01/2021
Importo aggiudicazione	€ 28.799,80
Aggiudicatario	ing. Silvia Potena

CIG	ZBC2ECE791
Oggetto del bando	Lavori di manutenzione dell'impianto di illuminazione pubblica della darsena di Servizio del porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 25 del 8/03/2021
Importo aggiudicazione	€ 17.347,80
Aggiudicatario	D.L.D. s.r.l.

CIG	8583104978
Oggetto del bando	Servizio attinente l'architettura e l'ingegneria riguardante il "Progetto di fattibilità tecnico economico per del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante nel Porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 26 del 10/03/2021
Importo aggiudicazione	€ 42.250,00
Aggiudicatario	Ing. Prospero Giuseppe

CIG	8263605E8F
Oggetto del bando	Lavori di Manutenzione dell'impianto di Illuminazione e torri Faro del porto di Corigliano Calabro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 28 del 15/03/2021
Importo aggiudicazione	€ 297.539,84
Aggiudicatario	CONSORZIO STABILE F2B

CIG	027439935
Oggetto del bando	Servizio di redazione della variante localizzata/adequamento tecnico funzionale al fine della realizzazione della banchina croceristica e della variazione della destinazione d'uso delle banchine n. 5, 6, 7 e 8 del porto di Corigliano Calabro con l'istruzione delle pratiche preventive di verifica di assoggettabilità a VAS e/o VIA, se necessaria, per

	l'acquisizione dei prescritti pareri per l'approvazione della A TF dal CSLP e dalla Regione Calabria"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. 2) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 32 del 23/03/2021
Importo aggiudicazione	€ 16.494,40
Aggiudicatario	ATI Acquatecno S.r.l. e Modimar S.r.l.

CIG	866892600C
Oggetto del bando	Realizzazione sulla banchina portuale, riservata ai pescherecci, di colonnine servizi per la distribuzione idrica ed elettrica nel porto di Corigliano
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 41 del 31/03/2021
Importo aggiudicazione	€ 81.153,85
Aggiudicatario	Ditta Pepice Nicola

CIG	8566781B50
Oggetto del bando	Servizi di progettazione esecutiva, direzione dei lavori e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione dei lavori di "Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 42 del 2/04/2021
Importo aggiudicazione	€ 30.145,05
Aggiudicatario	SIM Ingegneria Srl

CIG	ZA031130D3
Oggetto del bando	Lavori di manutenzione dell'impianto di illuminazione del porto di Taureana di Palmi"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 47 del 13/04/2021
Importo aggiudicazione	€ 12.528,85
Aggiudicatario	MG Impianti Elettrici e Costruzioni Edili di Mazzeo Giuseppe

CIG	8564630C40
Oggetto del bando	Lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 51 del 20/04/2021
Importo aggiudicazione	€ 699.719,82
Aggiudicatario	Arkè s.r.l.

CIG	ZEA3150D79
Oggetto del bando	Fornitura e posa in opera di n. 1 apparato di segnalamento marittimo Sealite SL-PEL-10 MODEL compreso il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria per 36 mesi di n. 3 apparati di segnalamento marittimo Sealite SL-PEL-10 MODEL
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 57 del 29/04/2021
Importo aggiudicazione	€ 29.290,00
Aggiudicatario	Prisma S.r.l.

LAVORI E SERVIZI – DECRETI AdSP MTMI 2021

CIG	8276823A67
Oggetto del bando	Servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione inerente la "Resecuzione banchina per accosto bacino di carenaggio"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 1 del 23/06/2021
Importo aggiudicazione	€ 305.039,80
Aggiudicatario	R.T.P.: Seacon S.r.l. (Capogruppo); ACALE S.r.l (mandante); INTERPROGETTI S.r.l. (mandante); GES - Geotechnical Engineering Services S.r.l. (mandante)

CIG	8741071FF7
Oggetto del bando	Lavori di Manutenzione Impianti di illuminazione - 1 Lotto Zona Interporto Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 8 del 13/07/2021
Importo aggiudicazione	€ 71.898,40
Aggiudicatario	Europ Impianti S.r.l.

CIG	Z5E327111F
Oggetto del bando	Servizio di progettazione, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori di realizzazione sulla banchina portuale, riservata ai pescherecci, di colonnine servizi per la distribuzione idrica ed elettrica nel porto di Corigliano Calabro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 2, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 9 del 13/07/2021
Importo aggiudicazione	€ 8.000,00
Aggiudicatario	arch. Giovanni Capalbo e ing. Francesco Filippelli

CIG	8566781B50
Oggetto del bando	Servizio di adeguamento della relazione geotecnica e geologica complementare e propedeutico all'attività di progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di "Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 106, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 18 del 22/07/2021
Importo aggiudicazione	€ 6.149,00
Aggiudicatario	SIM Ingegneria Srl

CIG	87210240AD
Oggetto del bando	Lavori di demolizione di due prefabbricati nel Porto di Crotona"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 27 del 5/08/2021
Importo aggiudicazione	€ 60.843,63
Aggiudicatario	P.A. Costruzioni Generali Srl

CIG	88239802A7
Oggetto del bando	Lavori di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera - Punto PED/PDI"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. b) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 37 del 31.08.2021
Importo aggiudicazione	€ 1.537.245,02
Aggiudicatario	ATI F.M.B. Tubes s.r.l. Capogruppo – Codispoti gennaro ditta individuale Mandante

CIG	8878258A44
Oggetto del bando	Servizio attinente l'architettura e l'ingegneria riguardante la redazione del "Progetto definitivo per la realizzazione di una banchina galleggiante RO-RO lungo la banchina lato Nord del Porto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 54 del 30/09/2021
Importo aggiudicazione	€ 35.048,00
Aggiudicatario	Ing. Prospero Giuseppe

CIG	ZAE33218DD
Oggetto del bando	Lavori di "Efficientamento energetico illuminazione viale molo foraneo porto vecchio e molo giunti, canalizzazione per linea telecom, bonifica impianto gruppo pompe antincendio e gruppo pompe drenate acque nere"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 55 del 30/09/2021
Importo aggiudicazione	€ 32.820,01

Aggiudicatario	GRECO GLOBAL SOLUTION S.r.l.s.
----------------	--------------------------------

CIG	Z85331C833
Oggetto del bando	Lavori di "Manutenzione dell'impianto di illuminazione sui piazzali delle banchine Fiume, Pola e Tripoli ed automazione del varco d'ingresso oltre alla realizzazione di un sistema di video sorveglianza nel Porto di Vibo Valentia"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 56 del 30/09/2021
Importo aggiudicazione	€ 23.314,20
Aggiudicatario	Euroelettra di Saffioti Carmelo e Nicolosi Francesco s.n.c.

CIG	Z44338D94B
Oggetto del bando	Servizio di esecuzione dei rilievi topo-batimetrici nei porti Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Marina
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 86 del 23/11/2021
Importo aggiudicazione	€ 16.450,00
Aggiudicatario	GECO s.r.l.

CIG	Z5E3407D79
Oggetto del bando	Servizio di supporto tecnico al RUP per attività di verifica e validazione del progetto di variante nonché di supervisione e coordinamento della DL e del CSE durante l'esecuzione del contratto per i "Lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 87 del 23/11/2021
Importo aggiudicazione	€ 16.900,20
Aggiudicatario	SIM Ingegneria s.r.l.

CIG	8940790040
Oggetto del bando	Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento "Elettificazione Banchine RO-RO"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. b) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 92 del 7/12/2021
Importo aggiudicazione	€ 28.381,60
Aggiudicatario	DBA PRO Spa.

CIG	8972323328
Oggetto del bando	Servizio Direzione Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione" per i lavori di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera - Punto PED/PDI"

Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 94 del 7/12/2021
Importo aggiudicazione	€ 77.221,56
Aggiudicatario	SEDING s.r.l.

CIG	ZA230DEB10
Oggetto del bando	Lavori di interdizione per la messa in sicurezza dell'area, Binari Gru, retrostante la banchina n.13 del porto nuovo di Crotona, e di ripristino per la messa in sicurezza di un tratto di bordo banchina Molo Giunti e Banchina di Riva.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 55 del 29/04/2021
Importo aggiudicazione	€ 18.211,68
Aggiudicatario	Crotonscavi Costruzioni Generali s.p.a.

CIG	87210240AD
Oggetto del bando	Lavori di demolizione di due prefabbricati nel Porto di Crotona.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 120/2020
Decreto	n. 27 del 05/08/2021
Importo aggiudicazione	€ 60.843,63
Aggiudicatario	Crotonscavi Costruzioni Generali s.p.a.

CIG	ZAE33218DD
Oggetto del bando	Lavori di "efficientamento energetico illuminazione viale Molo Foraneo Porto Vecchio e Molo Giunti, canalizzazione per linea telecom, bonifica impianto gruppo pompe antincendio e gruppo pompe drenate acque nere".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 55 del 30/09/2021
Importo aggiudicazione	€ 32.820,01
Aggiudicatario	Greco Global Solution s.r.l.s.

CIG	Z0334A759E
Oggetto del bando	Lavori di sistemazione e messa a norma della cabina elettrica 20.000 v nel porto vecchio di Crotona
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 117 del 31/12/2021
Importo aggiudicazione	€ 19.971,20
Aggiudicatario	G.I.M.E. di Fedele Ceraso

CIG	Z85331C833
Oggetto del bando	Lavori di manutenzione dell'impianto di illuminazione sui piazzali della banchina Fiume, Pola e Tripoli ed automazione del varco di ingresso oltre alla realizzazione di un sistema di videosorveglianza
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 56 del 30/09/2021
Importo aggiudicazione	€ 23.314,20
Aggiudicatario	Euroelettra di Saffioti Carmelo e Nicolosi Francesco snc

CIG	Z633311E44B
Oggetto del bando	Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza di un manufatto, da adibire ad uffici della sede dell'ufficio amministrativo decentrato di Vibo Valentia e dei varchi di ingresso del porto con parziale rifacimento della segnaletica.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 76 del 11/11/2021
Importo aggiudicazione	€ 46.101,84
Aggiudicatario	Giovinazzo Costruzioni Srl

CIG	ZA830DE7C7
Oggetto del bando	Servizio di "Sfalcio delle aree verdi, raccolta, trasporto e smaltimento rifiuti r.s.u., e rifiuti speciali, presenti nell'area portuale del porto di Corigliano Calabro.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 36, c. 1, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 37 del 30/03/2021
Importo aggiudicazione	€ 15.860,00
Aggiudicatario	Ecoross s.r.l.

4.2 Compilazione dell'unita scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Descrizione intervento	Fonte di finanz. nto	Data aggiud. ne	Data inizio lavori	Data di fine lavori prevista all'atto dell'assegn. n e	Tipo di gara	Costo lavori aggiudicati	Perizia di variante o suppletiva	Costo totale lavori	Stato avanz. to lavori	Collaudo	Criticità
Nuovo <i>terminal</i> Intermodale del Porto di Gioia Tauro	€ 40.000.000: - 44.100,26 Pon 2007-2013, - 19.955.899,74 PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, - 20.000.000 privato	09/03/2016	23/06/2017	22/06/2018	Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.153 comma 16 lettera c), comma 15 lettere c), d), e) e f), dell'art.55 del d.lgs. 163/2006, dell'art. 83 del d.lgs.163/2006	18989249,33 Oneri di sicurezza e progettazione a carico della società concessionaria.	Importo di perizia di variante tecnica e suppletiva del 22 aprile 2015 euro 18,51 mln di euro in diminuzione rispetto all'importo contrattuale	€ 18.517.405,86	€ 18.517.405,86	I lavori sono stati completati, è in itinere il collaudo tecnico amministrativo	
Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina nord esistente a quelli in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	6,97 mln di euro: 1,47 mln di euro PON Reti e Mobilità (2007/2013), 5,50 mln di euro PON 2014/2020	19.09.2014	6.10.2015	05/10/2016.	Procedura aperta - offerta economicamente più vantaggiosa (artt.60 e 95 d.lgs. 50/2016)	€ 5.322.974,70 così ripartito: € 5.093.123,70 per lavori, € 79.851,00 per progettazione, € 150.000,00 per oneri di sicurezza.	Non sono state approvate perizie suppletive	€ 5.322.974,70 così ripartito: € 5.093.123,70 per lavori, € 79.851,00 per progettazione, € 150.000,00 per oneri di sicurezza	€ 5.093.123,70	I lavori sono stati completati e collaudati il 10 agosto 2019	

Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord – Viabilità	20 mln di euro: 1,83 mln di euro PON Reti e Mobilità 2007/2013, 18,17 mln di euro PON 2014/2020	29.5.2014	16.10.2015	19/10/2016	Procedura aperta - offerta economicamente più vantaggiosa (artt.60 e 95 d.lgs. 50/2016)	11.435.385,02 così ripartito: € 11.102.2018,53 per lavori, € 187.500,00 per progettazione, € 145.676,49 per oneri di sicurezza	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo complessivo € 11.848.416,28 così ripartito: € 11.484.952,61 per lavori, € 187.500,00 per progettazione, € 175.963,67 per oneri di sicurezza	11.848.416,28 così ripartito: € 11.484.952,61 per lavori, € 187.500,00 per progettazione, € 175.963,67 per oneri di sicurezza	€ 11.560.398,19	I lavori sono stati completati ed è in corso il collaudo tecnico amministrativo	
Descrizione intervento	Fonte di finanz.mento	Data aggiud.ne	Data inizio lavori	Data di fine lavori prevista all'atto dell'assegn.n e	Tipo di gara	Costo lavori aggiudicati	Perizia di variante o suppletiva	Costo totale lavori	Stato avanz.to lavori	Collaudo	Criticità
“Lavori di straordinaria manutenzione berma al piede del molo nord”	2,65 mln di euro Bilancio dell'Ente	28/11/2013	20/01/2016	16/09/2016	Procedura aperta art. 60 e 61 e 95 del d. lgs. 163/2006	1.674.529,97 così ripartito: € 1.644.529,97 per lavori, € 50.000,00 per oneri di sicurezza ,	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo compless. €1.741 550,95 così ripartito: € 1.691 550,95 per lavori € 50.000,00 per oneri di sicurezza,	€ 1.741 550,95 così ripartito: € 1.691 550,95 per lavori, € 50.000,00 per oneri di sicurezza.	€ 1.741.550,95	I lavori sono stati collaudati il 12.07.2021o	
Piattaforma integrata servizi informativi - Porto di Gioia Tauro	10 mln di euro Finanziamento Mit	02/10/2014	18/06/2018	17/12/2019	Procedura aperta - offerta economicamente più vantaggiosa (artt.60 e 95 d.lgs. 50/2016)	8.179.246,56 così ripartito: € 3.511.916,00 per lavori, 2.054.576,91 per fornitura di software, € 2.415.000,00 per fornitura di <i>hardware</i> , € 97.717,09 per	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo complessivo €1.220.021,56 così ripartito: € 1.128.960,62 per lavori, € 62.103.63 per oneri di sicurezza e covid ed € 28.957,31 per progettazione	€ 9.399.231,56	€ 4.983.407,03	Sono in corso i lavori	

						progettazione, € 100.000,00 per oneri di sicurezza					
Completamento reti antincendio, idrica e raccolta acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia” - Porto di Corigliano	1 mln di euro Bilancio dell’Ente	28/03/2014	13/07/2015	13/07/2016	Procedura aperta art. 60 e 61 e 95 del d. lgs. 163/2006	651.232,50 così ripartito: € 632.632,50 per lavori, € 18.600,00 per oneri di sicurezza,	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo complessivo € 715.511,35 così ripartito: € 695.075,46 per lavori € 20.435,88 per oneri di sicurezza	I lavori sono in corso di esecuzione ed è ancora confermato l’importo di 715511,35	€ 203.412,87	Sono in corso i lavori	
“Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del Porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini”	16,50 mln di euro Finanziamento Mit	20/02/2013	20/01/2017	20/01/2018	Procedura aperta - offerta economicamente più vantaggiosa (artt.60 e 95 d.lgs. 50/2016)	10.942.494,00 così ripartito: euro 10.492.200,00 per lavori, € 300.294,00 per progettazione, € 150.000,00 per oneri di sicurezza	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo compl.vo 11313699,99 così ripartito: € 10.847.010,68 per lavori € 300.294,00 per progettazione, € 166.395,31 per oneri di sicurezza	I lavori sono in corso di esecuzione il nuovo importo a seguito di atto transattivo del 10 luglio 2019 è di 10.688.668,49	€ 7.502.093,63	Completata la risoluzione contrattuale per inadempimento impresa giusto decreto n. 70 del 20.05.2021	
“Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord”	16,50 mln di euro Finanziamento FSC	12/10/2020	25.03.2021	28.03.222	Procedura aperta offerta econom. più vantaggiosa (art.60 - 95 d.lgs. n. 50/2016)	12606424,3 di cui € 12.376.948,55 per lavori ed € 229475,75 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		lavori sono in corso di esecuzione		s	

Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina neitratti A e B	5 mln di euro Bilancio dell'Ente	15.12.2020	15.01.2021	25.12.2021	Procedura di gara negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell' art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016	4.287.668,06 per lavori, oltre a € 30.635,55 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	Per perizia di variante tecnica e suppletiva € 337.202,02 pari oltre € 11.320,21 per oneri covid	4.624.870,08 per lavori; - € 30.635,55 sicurezza non soggetti a ribasso € 11.320,21 per oneri covid	€ 4.643.703,60	I lavori sono stati completati ed è in corso il collaudo tecnico amministrativo	
--	-------------------------------------	------------	------------	------------	---	--	--	---	----------------	---	--

Nell'anno 2021 non sono stati realizzati interventi di cui alla legge ex 488/99, 388/00 e 166/02. Tutte le opere sono state completate e/o collaudate negli anni precedenti al 2019.

5 GESTIONE DEL DEMANIO

5.1 Notizie in merito all'applicazione dell'articolo 199, comma 1, lett. a) del decreto legge n.34/2020, convertito in legge n. 77/2020.

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con Ordinanza n. 10/2020 in data 23/7/2020, pubblicata all'indirizzo <http://portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/07/23/10-2020-10-2020-528/> ha approvato e reso esecutivo il Regolamento per la riduzione dei canoni concessori, ai sensi dell'art. 199, comma 1, lett. a) del D.L. 34/2020 convertito con L. 77/2020.

Si allega, di seguito tabella riflettente gli effetti erariali delle misure introdotte con il succitato Regolamento.

Porto	Concessionario	Oggetto della concessione	Canone dovuto	Diminuzione fatturato in valore assoluto in euro	Diminuzione fatturato dichiarata (art. 199, comma 1, lett. a) della L. 77/2020)	6	Canone richiesto	Minore entrata
Gioia Tauro	Automar S.p.a.	Terminal transhipment autoveicoli	€ 435.767,93	-€ 942.544,21	46,39%	26,39 %	€ 320.768,77	€ 114.999,16
Gioia Tauro	Automar S.p.a.	Manufatto pertinenziale adibito a centro tecnico manutenzione autoveicoli (PDI)	€ 67.001,32	-€ 942.544,21	46,39%	26,39 %	€ 49.319,68	€ 17.681,64
Gioia Tauro	Caronte & Tourist S.p.a.	Capannone per logistica merci	€ 91.924,25	-€ 11.718.642	30,79%	10,79 %	€ 82.005,62	918,63
Taureana di Palmi	Cantieri nautici Costa Viola di SCHIPILLITI Davide & c. S.a.s.	Strutture per nautica da diporto (punti d'ormeggio)	€ 9.317,89	///////	*43%	23%	€ 7.147,78	-€ 2.170,11
Corigliano Rossano	F.O.M. S.r.l.	Area destinata a ricovero, piccola manutenzione, alaggio e varo unità da diporto	€ 2.893,86	-€ 22.473,27	43,866%	23,866 %	€ 2.203,21	-€ 690,47
Crotone	Carmar S.r.l.	Impianto distribuzione carburanti per unità da diporto	€ 2.324,30	-€ 448.078,40	38,27%	18,27 %	€ 1.899,65	-€ 424,65
Crotone	Carmar S.r.l.	Strutture per nautica da diporto (punti d'ormeggio)	€ 5.147,23	-€ 448.078,40	38,27%	18,27 %	€ 4.206,83	-€ 940,40
Totale minori entrate - € 146.825,06								

Poiché l'art. 4, comma 5, lett. a) del Decreto Legge 10/9/2021, n.121 (in G.U. – Serie Generale - n. 217 del 10/9/2021) che ha modificato l'art. 199, comma 1, lett. a) del Decreto Legge 19/5/2020, n. 34 convertito con L. 17/7/2020, n. 77, ha previsto che la riduzione dei canoni concessori di cui, tra gli altri, all'art. 36 del codice della navigazione ed agli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sia estesa anche a quelli dovuti per l'anno 2021, fino alla data del **31/7/2021**, questo Ente ha adottato il discendente Regolamento, recante le modalità per usufruire di tale agevolazione, assunto con Ordinanza n. 17/2021/AdSP MTMI in data 20/10/2021, pubblicato all'indirizzo

<https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2021/10/20/17-2021-adsp-mtmi-17-2021-adsp-mtmi-766/>

Nel corso dell'anno 2021 l'unico concessionario ad usufruire di tale beneficio è stata la Ditta Automar S.p.a., titolare di concessione demaniale marittima ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94 e s.m.i. presso il porto di Gioia Tauro, come di seguito riportato:

Porto	Concessionario	Oggetto della concessione	Canone dovuto	Diminuzione fatturato in valore assoluto in euro	Diminuzione fatturato dichiarata (art. 199, comma 1, lett. a) della L. 77/2020)	Riduzione riconosciuta (art. 7 del regolamento approvato con Ordinanza n. 10/2020)	Canone richiesto	Minore entrata
Gioia Tauro	Automar S.p.a.	Terminal transhipment autoveicoli	€ 427.706,22	26,89%	26,89%	€ 115.010,20	€ 312.696,02	- € 115.010,20

5.2. Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed eventuali azioni di recupero di morosità

I canoni rivenienti da concessioni demaniali marittime ed atti di sottomissione vigenti ammontano, per l'anno 2021, ad un totale di **€ 2.922.617,48**, come da tabella allegata.

Per ciò che concerne le criticità connesse con la riscossione dei canoni concessori si segnala, in via preliminare, che l'Autorità Portuale amministra circa 160 concessioni demaniali marittime, tanto nella forma della licenza che dell'atto formale; in totale, i rapporti concessori che non presentano alcun profilo di criticità per l'aspetto riscossivo sono circa **il 93,8%**.

Si dà notizia che, con nota prot. 260847 del 24/12/2018 il Ministero delle Finanze – Ragioneria Generale dello Stato ha trasmesso la relazione finale sul “Monitoraggio dei dati amministrativi e contabili delle concessioni demaniali marittime dell’Autorità Portuale dei Mari Tirreno, Jonio e dello Stretto” (S.I. 98/I/2018) non evidenziando profili di particolare criticità, archiviando pertanto l’accesso ispettivo.

Per quel che riguarda le azioni intraprese per le residuali ipotesi di morosità, si evidenzia che non si registrano fattispecie di natura prescrittiva poiché i canoni concessori vengono tutti puntualmente richiesti alla loro scadenza anniversaria.

Nei casi di reiterata morosità l'Autorità Portuale procede ad avviare la procedura di escussione della cauzione prestata ex artt. 17 Reg. Cod. Nav. e 54 Reg. Cont. Stato, nonché il procedimento di decadenza della concessione ai sensi dell'art. 47 del codice della navigazione.



Con Decreto n. 12/2019 del 6/2/2019 è stata affidata all’Agenzia delle Entrate – Riscossione l’emissione di appositi ruoli ai sensi dell’art. 2 del R.d. 639/1910 e del D.P.R. 602/1973 per la riscossione coattiva delle somme dovute a titolo di canoni concessori ed indennità risarcitorie, divenute certe, liquide ed esigibili.

6 TASSE PORTUALI

6.1 Compilazione dell’allegata tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d’ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

Si allega la tabella in epigrafe, debitamente compilata.

Originale

Punto 1.2

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2021

Posizioni	Pianta Organica Approvata	Copertura effettiva dell'organico	COSTO ANNUO
DIRIGENTI	7	2 + 2**	612.602
QUADRI	15	3 + 1**	347.393
IMPIEGATI	58	16 + 6**	1.396.239
OPERAI			0
Totali	80	30	2.356.234

** A tempo determinato

Porto di Corigliano Calabro

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:		0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	281.350	181.800	99.450
b1	cereali	24.000		24.000
b2	mangimi			
b3	carbone	4.500		4.500
b4	minerali	31.000		31.000
b5	fertilizzanti	39.950		39.950
b6	altre rinfuse solide	181.900	181.800	
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	281.350	181.800	99.450
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	281.350	181.800	99.450
F	N° navi	56	2	54
G	N° passeggeri		0	0
g1	di linea			
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Crotone

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	185.406	0	185.406
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone	175.500		175.500
b4	minerali	4.200		4.200
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	1.907		1.907
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	185.406	0	185.406
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	185.406	0	185.406
F	N° navi	67		67
G	N° passeggeri	502	0	0
g1	di linea			
g2	crocieristi	502		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Gioia Tauro

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	515.000	0	515.000
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	515.000		515.000
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	515.000	0	515.000
D	Merci varie in colli, di cui:	38.044.302	19.101.140	18.943.162
d1	contenitori	37.962.338	19.060.019	18.902.319
d2	ro-ro	81.964	41.121	40.843
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	38.559.302	19.101.140	19.458.162
F	N° navi	1.866		429
G	N° passeggeri	0	0	0
g1	di linea			
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	3.146.533	1.554.735	1.591.799
h1	pieni	2.767.411	1.402.046	1.365.365
h2	vuoti	189.369	189.753	379.122
L	N° contenitori movimentati di cui:	1.966.399	985.839	980.560
l1	pieni	1.700.089	852.924	847.165
l2	vuoti	266.310	132.915	133.395

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Nota F: di cui 42 ro-ro autovetture e 429 porta acqua

Porto di Vibo Valentia

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	479.526,32	479.526,32	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati		479526,32	0
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	479.526,32	479.526,32	0
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	479.526,32	479.526,32	0
F	N° navi	589	344	245
G	N° passeggeri	11.957	6.382	5.575
g1	di linea		6.382	5.575
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Nota G1: Navi trasporto passeggeri con le isole

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO

Anno 2021

2.4

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	994.526	479.526	515.000
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	479.526	479.526	
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	515.000		515.000
B	Rinfuse solide, di cui:	462.957	181.800	281.057
b1	cereali	24.000		24.000
b2	mangimi			
b3	carbone	180.000		180.000
b4	minerali	35.200		35.200
b5	fertilizzanti	39.950		39.950
b6	altre rinfuse solide	183.807	181.800	1.907
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	1.457.483	661.326	796.057
D	Merci varie in colli, di cui:	38.044.302	19.101.140	18.943.162
d1	contenitori	37.962.338	19.060.019	18.902.319
d2	ro-ro	81.964	41.121	40.843
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	39.501.785	19.762.466	19.739.219
F	N° navi	2579* (1437 GT MC)	346	795
G	N° passeggeri	12.459	6.382	5.575
g1	di linea	11.957	6.382	5.575
g2	crocieristi	502		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	3.146.533	1.554.735	1.591.799
h1	pieni	2.767.411	1.402.046	1.365.365
h2	vuoti	189.369	189.753	379.122
L	N° contenitori movimentati di cui:	1.966.399	985.839	980.560
l1	pieni	1.700.089	852.924	847.165
l2	vuoti	266.310	132.915	133.395

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

		ANNO 2021	
Descrizione		Importi	Perc
2.5	Spese per il Personale/Entrate correnti	2.672.104,21 / 17.953.663,28	14,88%

		ANNO 2021	
Descrizione		Importi	Perc
2.6	Spese per Contrattazione secondo livello (U1101028)/ Spese per il Personale	589.289,47 / 2.672.104,21	22,05%

		ANNO 2021	
Descrizione		Importi	Perc
2.7	Spese avanzamento opere infrastrut. Compet. (U1201011)/ Uscite in conto capitale competenza	10.352.249,46 / 11.763.328,48	88,00%

		ANNO 2021	
Descrizione		Importi	Perc
2.7	Spese avanzamento opere infrastrut. Residui (U1201011)/ Uscite in conto capitale residui	97.734.490,90 / 99.210.166,84	98,52%

Punto 2.7

Indicazione della percentuale relativa alla spesa in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui

In conto competenza

Previsione Cap. U211/10 (a)	Impegnato per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 41.822.251,46	€ 10.352.249,46	24,75%	€ 56.198,28	0,54%

In conto residui

Residui Cap. U211/10 (a)	Residui per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 97.752.360,34	€ 97.734.490,90	99,98%	€ 10.998.957,50	11,25%

PUNTO 5.2

Accertato canoni demaniali di competenza	2.922.617,48
Totale Canoni demaniali 2021 (residui + competenze) riscossi:	2.702.071,90
Totale Canoni demaniali 2021 (competenze) riscossi:	2.667.290,16
Totale residui canoni demaniali	4.090.282,96
Totale residui canoni demaniali (di sola competenza)	255.370,92
Tempo medio ponderato di riscossione	29,95

PUNTO 6

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DI

	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021
Tasse portuali	929.868,38	764.773,38	739.833,83
tassa di ancoraggio	10.940.246,12	12.270.469,07	13.131.304,61
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	11.870.114,50	13.035.242,45	13.871.138,44

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.